



Nieuw transportsysteem voor oppotten

Plantarium is en blijft een plantenbeurs, dus voor techniek had je vorige week eigenlijk op Baumschultechnik in Pinneberg moeten zijn. Toch viel hier en daar een machine op de Boskoopse beursvloer te bespeuren. Een van de weinigen die ook daadwerkelijk draaide voor het vakpubliek, is een nieuwe oppotlijn van Jarini uit De Lier. Dit Westlandse oppotbedrijf heeft de lijn samen met machinebouwers De Vette en Javo ontwikkeld.

De route in het kort: na de oppotmachine zet een robotarm de potten in bled- den. Deze transporteurs schuiven (eventueel onder een broezer door) naar een liftstelsel toe dat ze automatisch boven elkaar op een kar zet. Daarna gaat de kar naar het containerveld, waar hij weer wordt ontstapeld door een tweede liftstelsel. Met een heftruckvork pik je tot slot de potten van een bled af. De potten hangen trouwens in de bled- den, zodat er tijdens het transport geen potgrond uit kan rammelen. Het systeem dat op Plantarium werd gedemonstreerd, laadt 1.080 12 cm-potten in één kar van 1,6 bij 1,2 cm. Jarini gebruikt de oppotlijn inmiddels op de thuisbasis. Daarnaast werkt het bedrijf ter plekke bij kwekers.